

議事録（概要）

会議名	平成28年度 第4回芦屋町地域公共交通会議					
会場	芦屋町役場3階 第31会議室					
日時	平成29年2月24日 10:00～11:45					
委員の出欠	会長	鶴原 洋一	出	委員	中川原 達也	欠
	副会長	内田 晃	出	委員	吉村 道真	出
	委員	柴田 敬三	出	委員	石川 智雄	出
	委員	緒方 和博	出	委員	大庭 広文	出
	委員	岩永 剛 (代理 小野 健吾) (随行 山本 竜二)	出	委員	西 正博 (代理 中藺 裕蔵)	出
	委員	橋村 浩 (代理 永野 一秀)	出	委員	堺 裕之	出
				委員	貞包 健一	欠
件名・議題	<p>1. 会長挨拶</p> <p>1月末に全世帯対象のアンケート調査を実施した内容と九州運輸局（福岡運輸支局）や他委員の方からの意見をもとに交通網形成計画の素案を修正したので、委員の皆様方に本会議で助言及び真摯な議論を行うようお願いがあった。</p> <p>2. 議事</p> <p>(1) 芦屋町地域公共交通網形成計画（素案）について 事務局から説明を行い、委員から質疑・意見等があった。</p> <p>(2) その他 事務局から交通網形成計画策定に係る今後のスケジュールについて説明を行った。</p>					
合意事項 決定事項	<p>●議事1「芦屋町地域公共交通網形成計画（素案）」について事務局から下記のとおり概要の説明を行い、承認された。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画策定の背景・目的について（上位関連計画のまとめ） ・芦屋町の現状について（町の人口特性や流動、公共交通の利用状況まとめ） ・利用者ニーズについて（全世帯対象アンケート結果等のまとめ） ・芦屋町の今後の公共交通の課題について ・目指すべき将来像について ・基本方針及び目標について（目標の評価指標含む） ・事業の実施期間及び実施主体について 					

質疑応答及び意見と説明内容

議事 1 芦屋町地域公共交通網形成計画（素案）について	
事務局	網計画（素案）の概要を説明した。
委員	北九州市営バス及びタクシーの利用者が減少している要因が町内を運行している巡回バスだけではないと思われるが、利用者減少の要因をどのように分析しているのか。
事務局	芦屋町としては、北九州市営バス及びタクシーの利用データを見ることができたのも今回が初めてでもあるので、今後共に情報は共有しながら、お互いに利用者を増やせるような取り組みが必要になるのではないかと考えている。 できれば、本日出席している委員の方に詳細な分析があれば教えていただきたい。
委員	北九州市営バスは、人口減少の5%程度、利用者も減少しているのではないかと考えている。また、学生の利用が親の送迎等により大きく減っているのは感じている。
委員	タクシーは、無料の巡回バスが運行していることが大きな要因になっている。また、利用していた高齢者が病気等で利用できなくなった後に、新たに高齢者になる世代が、自家用車を運転しているため、新たな客層が増えていないのも要因の1つと分析している。
委員	その減少要因に対する対策はあるのか。
委員	計画内にある実施事業で町内巡回バスのあり方や高齢者等への割引制度について検討することになっている。また、北九州市営バスの利用者促進としては、お互い利用情報等を共有しながら、共に利用促進となるような事業展開が必要になるのではないかと考えている。
会長	芦屋町では通学定期の補助を行っているが、当初計画していた申請数よりも少ない状況にあるので、学生の利用促進に対して教育委員会と連携しながら、対策等を検討してもらいたい。
委員	通学定期補助の申請は通学者の保護者が対象となるが、仕事等で申請に行けないなど、手間がかかるという声を聞く。そのため、申請の要件を緩和することなどを検討した方が良いのではないかと思う。例えば、申請を自治区で取りまとめるなど。 また、毎日新聞に掲載されていたが、小郡市で自治区が自ら無料バスを運営している状況にあるので、そのあたりも検討していく方が良いのではないか。
委員	運輸局では、運行における安全性・事業性について確認している。小郡市のような事業は本当に良いのかどうかは今後検証の必要がある。自治区が無料で運行する輸送については、必ずしも規制しないというものではないことがあるため、自治体としても自治区としても事前に相談に来ていただくと良いと思う。

委員	北九州市営バス路線で誤りがあるので修正すべき。
事務局	誤りがあるので修正したい。
委員	通勤・通学流動のところで文章の書き方と、グラフの出典内容がおかしいので修正した方が良いのではないかと。
事務局	書き方が伝わりづらいので修正し、グラフについても出典内容を正しく記載する。
委員	折尾駅の1日平均乗車数に誤りがあるので訂正すべき。
事務局	訂正する。
委員	実施事業の中にある病院移転に伴う路線見直し検討における実施期間が平成30年度まで記載されている。実際に移転開院は平成30年3月の予定なので、少なからず検討期間は平成29年度までと思うので修正してほしい。
事務局	記載誤りなので平成29年度として修正したい。
委員	実施事業の詳細内容の中で、病院までのタクシーの乗り入れを協議していくとの記述があるが、実際、タクシーは乗り入れを行うため記述として必要ないのではないかと。
事務局	この記述は削除したいと思います。
委員	モビリティマネジメントのような、分かりづらい言葉には注釈をつけてほしい。
事務局	注釈をつけるように修正する。
委員	パブリックコメントをするのならば、できる限り裏映りしないようにしてほしい。
事務局	できる限り裏映りしないように印刷する。
会長	国の法律概要を示す図が小さいのでできる限り大きくしてほしい。
事務局	できる限り大きくするよう修正する。また、誤字脱字等もあるので、その辺りも修正して素案を仕上げたい。
委員	タクシー乗務員の確保について書き方がおかしいので修正した方が良いのではないかと。
事務局	書き方を分かりやすく修正したい。
会長	何点か修正があるので、修正点についてはどのように対応するのか。
事務局	本日委員の皆様から頂いた意見を修正し、パブリックコメントにかける前までには、修正された素案について郵送にて送る。

議事2 その他について

事務局

今後のスケジュールについて説明する。3月議会にてパブリックコメント実施の報告を経て、パブリックコメントを1ヶ月間行う予定。パブリックコメント後に修正等を行い、5月には再度本会議を開催してその内容について報告する。